



Bydgoszcz, dnia 13 lipiec 2021r.

Protokół z LXVII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W objeździe w terenie udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Maciej Gust,
 - Marek Stanek,
 - Dorota Boroń,
 - Jacek Kwaśniewski,
 - Patryk Konsorski,
 - Przemysław Barański,
 - Paweł Górny.

2. Objazdowi w terenie przewodniczył Pan Mirosław Kozłowicz Z-ca Prezydenta Miasta Bydgoszczy. Trasa objazdu rozpoczęła się przy skrzyżowaniu ulic Kapliczna – Fordońska i zakończyła się w Starym Fordonie na Rynku.
3. W trakcie objazdu omówiono planowana budowę / przebudowę infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Fordońskiej:
 - a) odcinek Kapliczna – Sochaczewska – wykonany zostanie remont istniejącej nawierzchni – bitumiczna o szerokości 3,0m – jako wspólny ciąg pieszo – rowerowy;
 - b) odcinek Sochaczewska – kładka Gotowskiego – wykonany zostanie remont istniejącej nawierzchni – bitumiczna o szerokości 3,0m – jako wspólny ciąg pieszo – rowerowy, zaprojektowana i wybudowana będzie kładka nad torami kolejowymi (szerokość kładki zostanie ponownie omówiona na posiedzeniu Zespołu), jako kontynuacja ciągu pieszo – rowerowego;
 - c) odcinek kładka Gotowskiego – Wiślana – zaprojektowane i wybudowane zostanie obejście przystanku autobusowego, oraz na dalszym odcinku wykonana będzie wymiana nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na bitumiczną (szerokość istniejąca zmienna);
 - d) Wiślana – węzeł Fordońska – Skandynawska – na pierwszym odcinku przy pawilonach handlowych zaprojektowana i wykonana będzie niezależna droga dla rowerów (chodnik o zmiennej szerokości przy

wyjściach z pawilonów), na dalszym – za wyjazdem z byłego Rometu: wykonana będzie wymiana nawierzchni istniejącego ciągu – pieszo rowerowego na bitumiczną (szerokość ok. 4,0 m);

- e) węzeł Fordońska – Skandynawska – bez zmian;
- f) omawiany był również alternatywny ciąg Kapliczna – nowa ścieżka do Wiślanej, Więcka – Skandynawska, ale ze względu na wydłużenie drogi przejazdu (ok. 2,4km w stosunku do 1,6km licząc od skrzyżowania Kapliczna – Fordońska do wjazdu do marketu Ikea na ul. Skandynawskiej), brak działek drogowych, oraz duże różnice wysokości – ciąg ten nie będzie obecnie realizowany;
- g) odcinek węzeł Fordońska – Skandynawska – Inflancka – na pierwszym odcinku konieczna korekta jezdni, przesunięcie przystanku autobusowego aby była możliwość zaprojektowania i wykonania ciągu pieszo – rowerowego o szerokości min. 3,0m, na dalszym odcinku remont istniejącego ciągu bitumicznego, doprowadzanie do stałej szerokości 3,0 m, zaprojektowanie i wykonanie obejścia przystanku autobusowego przy ul. Traktorzystów;
- h) skrzyżowanie Fordońska – Inflancka – konieczne zaprojektowanie przebudowy polegającej na uzupełnieniu przejazdów rowerowych w poprzek Inflanckiej i Fordońskiej, dowiązanie do infrastruktury przy markecie;
- i) odcinek Inflancka – Wyszogrodzka – ze względu na stan prawny nieruchomości konieczne zaprojektowanie rozbudowy ul. Fordońskiej (poszerzenie pasa drogowego i wykonanie przebudowy istniejącego ciągu pieszo – rowerowego);
- j) odcinek Wyszogrodzka – KFC – konieczne zaprojektowanie przebudowy i poszerzenia istniejącego ciągu pieszo – rowerowego;
- k) odcinek KFC – Brzechwy – konieczne zaprojektowanie nowego ciągu – z uwzględnieniem budowy ekranów akustycznych na odcinku 412 – 418, dyslokacji przystanku autobusowego przed Brzechwy, przebudowy wjazdu do VauPe, przebudowy skrzyżowania z ul. Brzechwy (realizacja tego ostatniego projektu przez inwestora zewnętrznego), dowiązaniem do ciągu w Parku Milenijnym (tak aby połączyć się z budowaną infrastrukturą w ramach rewitalizacji Starego Fordonu);
- l) w ramach inwestycji zostanie rozważona również możliwość budowy ciągu wzdłuż ul. Fordońskiej na odcinku wjazd do Parku Milenijnego – do wiaduktu kolejowego, po stronie południowej, do przejścia uzupełnionego o przejazd.

4. Następnie członkowie Zespołu zapoznali się ze stanem realizacji prac budowlanych na Rewitalizacji Starego Fordonu.

-
5. Zwrócono się z prośbą do Członków Zespołu o wskazanie omawianego na poprzednim Zespole miejsca obniżenia krawężnika na ul. Glinki celem przeanalizowania.
 6. Kolejne spotkanie Zespołu odbędzie się 14 września o godz. 16.30

